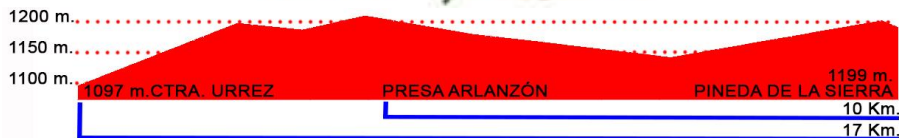


Ferrocarril Minero

30 de Abril de 2016



Ruta 30-3 / 17 Km.

-8:45 h. Concentración: Polideportivo de Pradoluengo (N42 19.702 W3 12.615)

-9:30 h. Inicio Ruta: 30-3 Parking en el cruce con la Vía Verde en Carretera a Urrez desde la BU-820 (N42 17.231 W3 24.262)

-13:30 h. A partir de esta hora recepción a participantes en Pineda de la Sierra

-15:00 h. A partir de esta hora autobús para regreso a punto de inicio.

Ruta 30-4 / 10 Km.

-10:15 h. Concentración: Polideportivo de Pradoluengo (N42 19.702 W3 12.615)

-11:00 h. Inicio de la Ruta 30-4: Presa de Embalse del Arlanzón en BU-820 (N42 15.850 W3 20.288)

-13:30 h. A partir de esta hora recepción a participantes en Pineda de la Sierra

-15:00 h. A partir de esta hora autobús para regreso a punto de inicio.

Nº máx. de participantes:	100	Nº máx. de participantes:	100
Distancia:	17,3 Km.	Distancia:	9,8 Km.
Itinerario de la ruta:	Lineal	Itinerario de la ruta:	Lineal
Desnivel positivo:	+200 m.	Desnivel positivo:	+100 m.
Desnivel negativo:	-100 m.	Desnivel negativo:	-50 m.
Tiempo:	5:00 h.	Tiempo:	2:30 h.
Dificultad técnica:	Nula	Dificultad técnica:	Nula
Dificultad física:	Baja	Dificultad física:	Baja

Rutas realizables también en disciplina de Marcha Nórdica.

Este recorrido se apoya en la mayor parte de su recorrido sobre el trazado de un efímero ferrocarril minero de principios del siglo XX.

La minería en la Sierra de la Demanda burgalesa es una actividad con cierta solera. Así pues, tal y como reflejan algunos documentos, ésta ya se desarrollaba en el siglo XV, si bien fue en el siglo XIX cuando la minería, especialmente la referida a la extracción de hierro, tuvo su máximo apogeo. Prueba de ello fue la construcción de unos hornos de fundición en Barbadillo de Herreros.

A finales del siglo XIX la empresa inglesa "The Sierra Limited Company" compró las minas del entorno y obtuvo la concesión de un ferrocarril minero para facilitar el transporte a Burgos y desde allí a las siderurgias de Vizcaya.

En 1901 se inaugura el trayecto. La aparición de yacimientos de hierro en Vizcaya y otros problemas internos de la empresa inglesa provocaron el cierre de las minas, así como la clausura del ferrocarril en el año 1910. Aunque años más tarde hubo un intento de reapertura por parte de la empresa Ferrocarril y Minas de Burgos, éste no cuajó y el ferrocarril nunca volvió a ponerse en marcha. En 1947 se produciría el desmantelamiento de las vías.

Sin duda, las mejores justificaciones y recompensas a tan efímero funcionamiento ferroviario han sido: su conversión en la actual Vía Verde de la Sierra de la Demanda en el año 2004 y el hallazgo de los Yacimientos de Atapuerca, declarados Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en el año 2001.

Pineda de la Sierra es un pequeño municipio situado en la comarca de la Sierra de la Demanda, en la provincia de Burgos a una altitud de 1.200 metros sobre el nivel del mar.

Se trata de uno de los pueblos castellanos históricos, ya que se formó tras la caída del Antiguo Régimen al producirse una separación de los municipios que formaban el anterior censo de Floridablanca.

De esa época en la que aún no era un municipio independiente, solo se conserva un monumento, la Iglesia de San Esteban. Prácticamente remodelada en su totalidad, aún es visible su galería porticada construida en el s.XII.

Su economía se sustenta, sobre todo, gracias a la agricultura y ganadería, si bien también es indispensable la silvicultura y, en mayor parte, el turismo.



Mapas fuente Diputación Provincial de Burgos