

Parques Nacionales de las Rocosas 2010

Propuesta: Exposición del proyecto.

- Duración: 17-19 días
- Fechas: a definir entre el 25 de Julio y el 20 Agosto de 2010
- Participantes: 7-11
- Precio (estimación sujeta posiblemente a variación al realizar el presupuesto): 2500€

Filosofía del viaje:

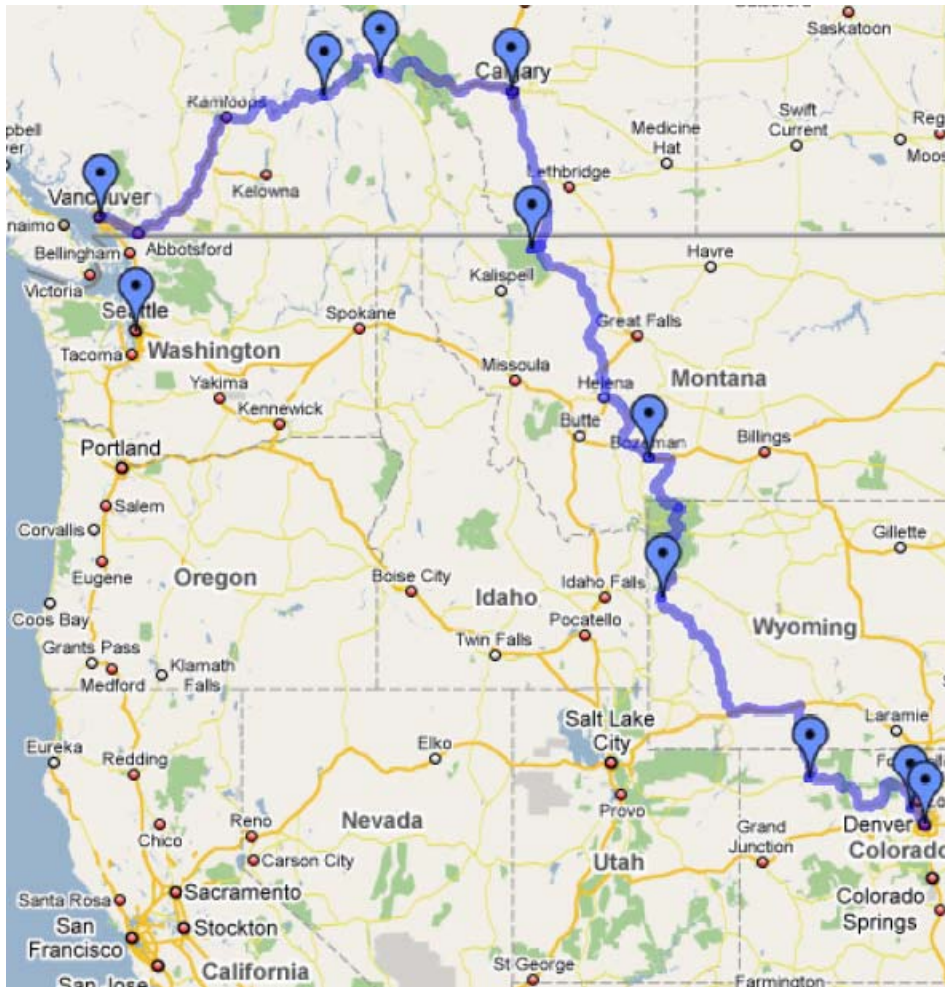
- Es un viaje mixto, que engloba media montaña y actividades en naturaleza con visitas de corte más turístico. Todo ello combinado mediante “largos” desplazamientos por carretera que de alguna forma también contribuyen a conocer una cara importante del país, como es el viaje por carretera.
- NO es una expedición de exclusiva de montaña.
- NO es un viaje turístico.
- Es un viaje promovido, organizado y gestionado desde dentro del club. No cuenta por ello con apoyo externo para su organización y sobre todo en su desarrollo. Con esto se retoma y reactiva el concepto de actividad autogestionada en una proyecto de gran envergadura (como ya se han realizado algún otro con mucho éxito), disfrutando con ello de las ventajas pero asumiendo también los inconvenientes que pueda acarrear.

Aproximación del itinerario:

- Día 1: Burgos-Boulder
Burgos-Madrid (Furgoneta). Salir por la mañana, vuelo al mediodía.
Madrid-Denver (2 aviones, 16h).
Aeropuerto de Denver-Boulder (1h). Trámite de la aduana y alquiler de monovolumen. Llegada al alojamiento tarde de la hora local (-8h).
- Día 2: Boulder-Boulder
Boulder es una pequeña ciudad universitaria y muy aconsejable para recuperarse del largo viaje y del cambio horario. Esa mañana se usará para situarse y preparar lo necesario. A partir de mediodía se visitará brevemente Denver, capital de del estado de Colorado y una de los núcleos más importantes de la región central de EEUU, pero sin un interés turístico claro (más bien como toma de contacto con el país). Toda esta zona está situada en la pradera americana pero muy próxima a las Rocosas, en su vertiente este.
- Día 3: Boulder- Grand Lake
Desde Boulder se iniciará el recorrido por el Rocky Mountain National Park . Este parque es uno de los más espectaculares de esta parte de las montañas, tanto a nivel de paisaje como de fauna y flora. Diversos picos superan los 4000m albergando además el nacimiento del famoso Río Colorado. Se tomará contacto con la alta montaña cruzando pasos de más de 2500m de altura siendo esto una tónica general en todo el trayecto. A lo largo del día se podrán realizar algún paseo o marcha por el parque en los lugares que presentan más interés.

- **Día 4: Grand Lake- Grand Teton NP**
La mitad del día se utilizará para hacer el desplazamiento a la zona de Grand Teton NP y Yellowstone. Se aprovechará alguna parada para visitar Lander, una pequeña ciudad meca de la escalada en roca y situada en un bonito entorno ranchero. La llegada al destino se prevé a primera hora de la tarde, disponiendo del resto del día para descansar y dar un vuelta por el parque. Este lugar cuenta con abruptas montañas preludio del incomparable Yellowstone National Park, primer parque nacional de América y uno de los reductos de fauna salvaje más importante del mundo.
- **Día 5: GT-GT**
Se visitará Grand Teton National Park realizando alguna marcha por la mañana importante. Hay flexibilidad porque se duerme en el mismo lugar por lo que se puede aprovechar también para tener un poco de tiempo de tranquilidad.
- **Día 6: GT-GT**
Se terminará de visitar GT NP de camino a la parte sur de Yellowstone (son dos parques pero están contiguos). Esta se visitará teniendo tiempo también para dar unos buenos paseos por los esplendidos paisajes de los parques.
- **Día 7: GT-Bozeman**
Este día se cruzará el parque de Yellowstone de sur a norte, visitando géiseres, lagos y en definitiva disfrutando de las maravillas de este lugar. A la salida por el norte dejaremos el estado de Wyoming y entraremos en el estado de Montana, último eslabón del periplo por EEUU. Este estado es uno de los más despoblados y salvajes de EEUU y tanto sus ríos como sus montañas tienen gran fama entre los amantes de la naturaleza. La noche la haremos en Bozeman, pequeña ciudad con ambiente montañoso y progresista enclavada en el viejo mundo del oeste americano.
- **Día 8: Bozeman-Whitefish**
Este día se cruzará parte del impresionante estado de Montana en dirección noroeste para llegar cerca del Glacier National Park, en concreto a las inmediaciones del lago Flathead. No obstante el recorrido no es largo y transcurre en gran parte por la Highway 90, autovía transversal que cruza EEUU de este a oeste por el norte, atravesando casi todos los estados fronterizos con Canadá. Por lo tanto habrá tiempo para visitar Missoula, ciudad representativa del estado y también parar en la zona del lago Flathead.
- **Día 9: Whitefish-Waterton**
Saliendo temprano se pretende visitar el Glacier National Park cruzando uno de los pasos más elevados del recorrido por una carretera espectacular (Logan Pass), para llegar a la frontera con Canadá y hacer noche una vez cruzada. Desde luego se aprovechará para realizar alguna marcha partiendo desde la zona alta del parque.
- **Día 10: Waterton-Canmore**
Se visitará el tranquilo parque de Waterton, aprovechando para hacer alguna marcha. Al final del día se llegará a Canmore en las inmediaciones de Banff Town (centro del turismo de montaña la zona).
- **Día 11: Canmore- Canmore**
Este día se utilizará para ver el parque de Banff, teniendo tiempo también para relajarse en Banff Town, aunque se regresará a dormir a Canmore.

- **Día 12: Canmore-Jasper**
Empezaremos el desplazamiento temprano hacia Jasper realizando un recorrido de la mítica Icefield Parkway. En el trayecto se realizarán paradas para ver y pasear por las inmediaciones de los múltiples lagos glaciares, así como alguna marcha para acercarse a alguno de los glaciares o campos de hielo.
- **Día 13: Jasper-Jasper**
Se dispone de todo el día para alguna visita, marcha o actividad por el Parque Nacional de Jasper.
- **Día 14: Jasper-Golden**
A lo largo del día se volverá sobre la Icefields Parkway para tomar rumbo oeste y visitar el Parque Nacional Yoho
- **Día 15: Golden-Revelstoke**
Un desplazamiento desde Golden a Revelstoke permitirá visitar alguno de los Parques de la zona.
- **Día 16: Revelstoke-Vancouver**
Este día será de desplazamiento desde la zona de las Rocosas hasta la costa oeste donde veremos por fin el Pacífico. Dispondremos de prácticamente la mitad del día para ver parte de Vancouver.
- **Día 17: Vancouver- Vancouver**
Todo el día en esta ciudad donde se van a celebrar los Juegos Olímpicos de Invierno de 2010.
- **Día 18: Vancouver-Seattle (avión)**
Traslado a Seattle, cruzando de vuelta la frontera con EEUU. Visita al puerto y demás atractivos de esta preciosa ciudad americana. Al final del día se deja el monovolumen en el aeropuerto y se embarca rumbo a España.
- **Día 19: Seattle-Burgos**
Con el largo viaje (16h) y el cambio horario (+9h) se pierden prácticamente todo el día y se llegará a Burgos tarde.



Comentarios

Aviso: se trata de un itinerario aproximado y muy denso. Es muy probable que tenga que sufrir algún recorte (es demasiado ambicioso en tiempo y en recorrido), pero he preferido enumerar en un principio todas las posibilidades que ofrece la zona. Además hay que contar con las alteraciones imprevistas que puedan surgir sobre la marcha por diversos motivos.

Planificación: como se acordó en la última reunión se pretende reservar y emitir los pasajes de avión a mediados de enero. Para ellos hay que formar el grupo (número de participantes) y poner parte importante del presupuesto antes de esa fecha. Es importante que si os decidís lo vayáis comunicando cuanto antes como ya habéis hecho alguno para organizarnos mejor. Se convocará una reunión para ultimar detalles el jueves 14 de Enero.

Información: eeu2010@gmail.com